

# Mobil™ Schmierstoffe für die Landwirtschaft

Mehr Effizienz für Ihren Betrieb



**Mobil™**



# Mobil™ Schmierstoffe im Labor getestet, auf dem Feld bewährt



Ob Traktor, Mähdrescher oder Gasmotor – nur mit zuverlässig arbeitenden Maschinen und Anlagen können Sie optimale Ergebnisse erwirtschaften. Dabei spielt die Wahl der Schmierstoffe eine entscheidende Rolle. Mobil™ Hochleistungsschmierstoffe wurden speziell für die Anforderungen in der Agrarwirtschaft entwickelt.

Unsere Lösungen fördern maximale Leistungsausbeute und schützen Motoren, Getriebe und Antriebsstränge unter den härtesten Bedingungen und zu jeder Jahreszeit.

### Profitieren Sie von diesen Vorteilen:

- Höchstleistung auch unter schwierigen Bedingungen
- Hohe Verfügbarkeit Ihres gesamten Fuhrparks
- Optimierte Betriebskosten durch reduzierte Ausfallzeiten
- Exzellenter Verschleißschutz auch bei extremen Einsätzen
- Maximale Werterhaltung Ihrer hochwertigen Maschinen

### Im Labor entwickelt, auf dem Feld bewährt

In jedem Tropfen Mobil Delvac™ stecken die Kompetenz und über 100 Jahre Schmierstoff erfahrung von ExxonMobil. Unsere Lösungen werden wissenschaftlich entwickelt und haben sich im Einsatz weltweit bewährt. Durch ständige Weiterentwicklung erfüllen wir die Anforderungen von nahezu allen namhaften Herstellern oder übertreffen diese sogar. Lassen Sie sich von einem unserer Vertriebspartner beraten.



# Inhalt

- 06 Hochleistungsöle für Dieselmotoren
- 10 Universalöle STOU
- 12 Hochleistungsöle UTTO für Getriebe mit Hydrauliksystem, Nassbremsen und -kupplungen
- 14 Öle für Getriebe und Antriebsstrang
- 16 Hydrauliköle für den Einsatz unter anspruchsvollen Bedingungen
- 18 Hochleistungs-Universalschmierfette
- 20 Gasmotorenöle
- 22 Schmierstoffe verträglich mit Anwendungen in der Lebensmittelverarbeitung
- 28 Mobil™ – Produktübersicht für Anwendungen in der Landwirtschaft





A woman with blonde hair in a ponytail, wearing a red and blue plaid shirt and jeans, stands in a field of tall, golden grass. She is holding a mobile phone to her ear with her right hand and a tablet with her left. In the background, a house is visible through a misty or hazy atmosphere under a clear blue sky.

Schützen Sie  
Ihre Investitionen





# Von Agrarexperten ausgezeichnet

Die hohe Qualität der Hochleistungsschmierstoffe von Mobil Delvac™ wird von der Deutschen Landwirtschafts-Gesellschaft DLG bestätigt.

Gleich vier unserer Entwicklungen haben in aufwändigen Tests bewiesen, dass der Einsatz von Mobil Schmierstoffen zu einem reduzierten Kraftstoffverbrauch bei Traktoren führen kann.

**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.

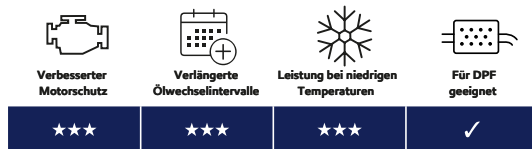


# Hochleistungsöle für Dieselmotoren





## Mobil Delvac 1™ LE 5W-30



### Für Motoren mit DPF (Dieselpartikelfilter)

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz unter anspruchsvollsten Bedingungen und hilft gleichzeitig auch die Abgassysteme zu schützen. Es entspricht den neuesten technologischen Entwicklungen und bietet optimalen Schutz für Motor und Emissionssystem, kann helfen, die Ölwechselintervalle zu verlängern und den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren<sup>1</sup>.

- **Herausragende Fließfähigkeit**
- **Erhöhter Schutz beim Kaltstart**
- **Kraftstoffeinsparpotenzial**
- **Ausgezeichneter Verschleißschutz auch unter erschwerten Bedingungen**
- **Reduzierung des Ölverbrauchs durch geringere Verdampfungsneigung**
- **Schutz von Abgassystemen, insbesondere Systemen mit DPF**
- **Mobil Delvac 1 LE 5W-30 ist kompatibel mit Biodiesel. Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen zu eventuellen Serviceänderungen.**

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

ACEA E4/E6/E7/E9  
API CI-4/CI-4 Plus/CJ-4/CK-4  
Caterpillar ECF-3  
Cummins CES 20081/20086  
DAF Extended Drain  
Ford WSS-M2C171-E  
JASO DH-2  
Scania LDF-4

### Freigaben der Hersteller

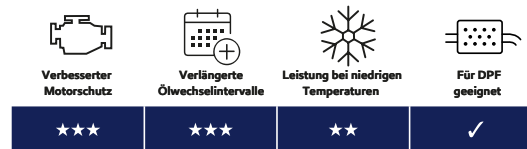
DFS 93K222  
Deutz DQC IV-18 LA  
Mack EOS-4.5  
MAN M 3677  
MB-Freigabe 228.31/228.51  
MTU Ölkategorie 3.1  
Renault Trucks RLD-2/RLD-3  
Volvo VDS-4.5

### Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß

MAN M 3271-1/M 3477  
Renault Trucks RXD  
Iveco 18-1804 TLS E6



## Mobil Delvac™ XHP ESP 10W-40



### Geeignet für Motoren mit DPF

Mobil Delvac™ XHP ESP 10W-40 ist ein Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in modernen Dieselmotoren mit Abgassystemen unter höchsten Belastungen. Es ist auch besonders geeignet für den Einsatz in gemischten Fuhrparks und für sehr lange Ölwechselintervalle.

- **Hohe thermische Stabilität und eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit**
- **Verbesserter Verschleißschutz und Korrosionsschutz**
- **Ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen**
- **Optimaler Schutz beim Kaltstart**
- **Geringer Asche-, Schwefel- und Phosphorgehalt**
- **Schutz von Abgassystemen, insbesondere Systemen mit DPF**
- **Mobil Delvac XHP ESP 10W-40 ist kompatibel mit Biodiesel. Befolgen Sie die Herstellerempfehlungen zu eventuellen Serviceänderungen.**

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

ACEA E4/E6/E7/E9  
API CH-4/CI-4/CI-4 Plus/CJ-4/CK-4  
Caterpillar ECF-3  
Cummins CES 20081/20086  
DAF Extended Drain  
Isuzu DEO (Fahrzeuge mit DPD - Diesel Particulate Defuser)  
JASO DH-2  
Scania Low Ash

### Freigaben der Hersteller

Deutz DQC IV-10 LA  
Mack EOS-4.5  
MAN M 3775  
MB-Freigabe 228.31/228.51  
MTU Ölkategorie 3.1  
Renault Trucks RLD-2/RLD-3  
Volvo VDS-3/VDS-4/VDS-4.5  
Mack EO-O Premium Plus  
ZF TE-ML 04C/23A

### Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß

MAN M 3575/M 3271-1/M 3477  
Renault Trucks RXD/RGD  
Iveco 18-1804 TLS E9



<sup>1</sup> Der Kraftstoffverbrauch wurde unter Einsatz von zwei Volvo FM440 LKW (Abgasnorm Euro V) untersucht und bewertet, die mit 75 % der Nutzlast (circa 32 t) beladen waren. Getestet wurde auf der Teststrecke der Millbrook Proving Ground Ltd. in Großbritannien. Beim Vergleich von Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 mit einem mineralischen 15W-40 Motoröl wurden bei den Volvo Lkw statistisch signifikante Kraftstoffeinsparungen mit einer durchschnittlichen Verringerung des Kraftstoffverbrauchs um 1,8 % bei der Autobahnfahrt festgestellt. Korrekturen wurden vorgenommen, wenn Veränderungen in der Testumgebung einen statistisch signifikanten Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch hatten. Die Verbesserungen beim Kraftstoffverbrauch sind von Fahrzeug-/Gerätetyp, Außentemperatur, Fahrbedingungen und ihren aktuellen Fluidviskositäten abhängig.

**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.







# Hochleistungsöle für Dieselmotoren





## Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40

 Verbesserter Motorschutz	 Verlängerte Ölwechselintervalle	 Leistung bei niedrigen Temperaturen	 Für DPF geeignet
★★★	★★	★★	nein

Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40 ist ein hochwertiges Öl mit ausgezeichneter Leistung, das auch für ältere Modelle von Dieselmotoren geeignet ist, die unter anspruchsvollen oder normalen Bedingungen betrieben werden.

- **Ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen**
- **Optimaler Schutz beim Kaltstart**
- **Verbesserter Verschleißschutz und Korrosionsschutz**
- **Trägt zur längeren Lebensdauer des Motors bei**
- **Hohe thermische Stabilität und eine hervorragende Oxidationsbeständigkeit**

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

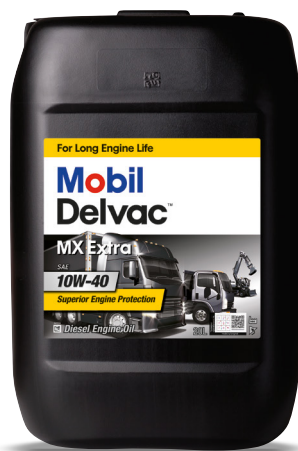
ACEA E7  
API CH-4/CI-4/SJ/SL  
Caterpillar ECF-2  
Cummins CES 20076/20077/20078

### Freigaben der Hersteller





Mack EO-M PLUS/EO-N  
Avtodisel YaMZ-6-12  
Kamaz V-8 Euro-3, -4, -5  
MB-Freigabe 228.3  
MTU Ölkategorie 2  
Renault Trucks RLD-2  
Volvo VDS-3

### Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß

ACEA A2/B2  
API CF/CF-4/CG-4  
Cummins CES 20071/20072  
Detroit 7SE 270 (4-Stroke Cycle)  
MAN M 3275-1  
Renault Trucks RLD  
Volvo VDS-2



## Mobil Delvac MX™ 15W-40

 Verbesserter Motorschutz	 Verlängerte Ölwechselintervalle	 Leistung bei niedrigen Temperaturen	 Für DPF geeignet
★★	★★	★	nein

Mobil Delvac MX™ 15W-40 ist ein mineralisches Dieselmotorenöl für Dieselmotoren der neuen sowie der älteren Generation. Es bietet sehr guten Verschleißschutz und kann hierdurch zur Verlängerung der Motorlebensdauer beitragen. Sein hohes Leistungsvermögen ermöglicht den Einsatz in vielen Anwendungen und in gemischten Fuhrparks.

- **Hohe thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit**
- **Sehr gutes Detergier-/Dispergierverhalten**
- **Breites Anwendungsspektrum**

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

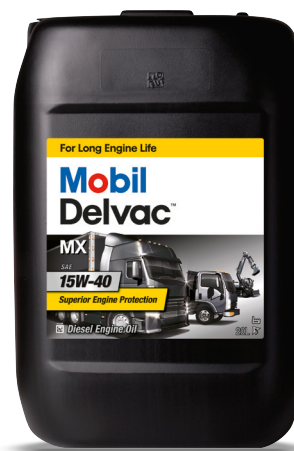
ACEA E7  
API CH-4/CI-4/SJ/SL  
Caterpillar ECF-2  
Cummins CES 20076/20077  
Ford WSS-M2C171-D  
Isuzu DEO (Fahrzeuge ohne DPD - Diesel Particulate Defuser)

### Freigaben der Hersteller

Mack EO-M PLUS/EO-N  
MB-Freigabe 228.3  
MTU Ölkategorie 2  
Renault Trucks RLD-2  
Volvo VDS-3

### Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß

ACEA B2/E3  
API CF/CF-4/CG-4/SH  
Cummins CES 20071/20072  
Detroit 7SE 270 (4-Stroke Cycle)  
Mack EO-M  
MAN M 3275-1  
Renault Trucks RD/RD-2/RLD  
Volvo VDS-2



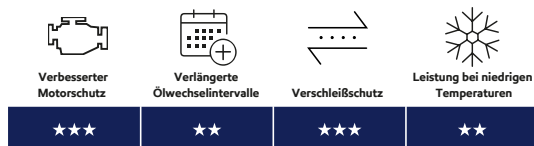
**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.

# Universalöle STOU





## Mobil™ Agri Extra 10W-40



Universalöl mit hervorragender Leistung für den Einsatz in landwirtschaftlichen Zugmaschinen unter normalen und erschwerten Bedingungen. Dieses Öl ist für die Schmierung von Dieselmotoren, hydraulischen Systemen und Getrieben mit oder ohne Nassbremsen und -kupplungen verwendbar. Mobil™ Agri Extra 10W-40 ist auch für die meisten CVT-Getriebe geeignet.

- Sehr guter Verschleißschutz
- Sehr hohe Alkalitätsreserve (TBN)
- Ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen sorgt für eine schnelle Reaktion von Hydrauliksystemen
- Rost- und Korrosionsschutz
- Sehr gute thermische Stabilität und hohe Oxidationsbeständigkeit
- Vielseitigkeit und Flexibilität in der Anwendung
- Ermöglicht Sortenvereinfachung

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

John Deere J20C

### Freigaben der Hersteller

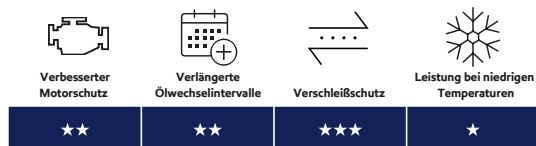
ZF TE-ML 06B(\*)/07B

(\*) Dieses Produkt darf bei einer geforderten Freigabe ZF-TE ML 06B nicht ab Modelljahr 09/2011 eingesetzt werden.

### Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß

ACEA E3  
Allison C-4  
API CE/CF/CF-4/CG-4/SF  
API GL-4  
Caterpillar TO-2  
Ford ESEN-M2C86-B/ESN-M2C134-D/  
M2C159-B  
Massey Ferguson M-1139/M-1144/M-1145  
CNH MAT 3525/MAT 3526  
JICASE MS 1206/MS 1207/MS 1209  
John Deere J27  
Kubota UDT

## Mobil™ Agri Super 15W-40



Mehrzwecköl zur Schmierung von Traktoren. Dieses Öl ist für die Schmierung von Dieselmotoren, hydraulischen Systemen und Getrieben mit oder ohne Nassbremsen und -kupplungen einsetzbar.

- Hohe Alkalitätsreserve (TBN)
- Schutz der Geräte gegen Verschleiß, Rost und Korrosion
- Hohe thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit
- Vielseitigkeit und Flexibilität in der Anwendung
- Ermöglicht Sortenvereinfachung

### Freigaben der Hersteller

ZF TE-ML 06B(\*)/07B

(\*) Dieses Produkt darf bei einer geforderten Freigabe ZF-TE ML 06B nicht ab Modelljahr 09/2011 eingesetzt werden.

### Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß

Allison C-4  
API CE/CF/CF-4/SF  
API GL-4  
Caterpillar TO-2  
Ford M2C159-B  
John Deere J27  
Massey Ferguson M-1139/M-1144/M-1145

### STOU:

(Super Tractor Oil Universal) für Motoren, Kupplungen, Hydrauliksysteme und Nassbremsen von Traktoren und Landmaschinen

## CVT-Getriebe

CVT (Continuously Variable Transmission) ist ein Automatikgetriebe mit stufenloser variabler Übersetzung. In der Regel handelt es sich hierbei um eine Kombination von einem Step-Typ-Automatikgetriebe und einem hydrostatischen Antrieb. Sie verbinden die Motorenseite mit der Differentialseite, um eine konstante Übertragung des maximalen Drehmomentes des Motors zu ermöglichen. Das CVT-Getriebe gewährleistet eine unbegrenzte Anzahl von Übersetzungsverhältnissen des Schaltgetriebes ohne Gangänderungen oder Unterbrechungen der Motorenleistung und passt kontinuierlich die Motordrehzahl

der momentanen Belastung an. Es ist daher wichtig, ein Schmiermittel zu verwenden, das dem vom Hersteller vorgesehenen Reibungskoeffizienten entspricht und an den ausgewählten Typ des CVT-Getriebes angepasst ist. Mobil™ Agri Extra 10W-40 kann in den folgenden CVT-Getrieben verwendet werden, wenn die erforderlichen Leistungsspezifikationen erfüllt sind:

New Holland TVT / Steyr CVT / Case CVX / Massey Ferguson DYNA VT / Same Deutz-Fahr / Fendt Vario / Valtra CVT DIRECT / John Deere / JCB.

**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoff einsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellersvorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.



# Hochleistungsöle UTTO für Getriebe mit Hydrauliksystem, Nassbremsen und -kupplungen





## Mobilfluid™ 428



Mobilfluid™ 428 ist ein modernes Hochleistungs-Mehrzwecköl für Traktoren (UTTO). Es erfüllt oder übertrifft die Anforderungen der meisten Hersteller von Landmaschinen für Hydraulik- und Getriebeöle. Das fortschrittliche Hochleistungsöl Mobilfluid 428 wurde entwickelt, um die Leistung von landwirtschaftlichen und kommerziellen Traktoren, die unter verschiedensten Bedingungen eingesetzt werden, zu optimieren. Es wird für den Einsatz in der Landwirtschaft, im Baugewerbe sowie in Steinbrüchen und Minen empfohlen. Mobilfluid 428 verbindet ausgewählte Grundöle mit einem modernen Additiv-Paket zu einem Produkt mit exzellenter thermischer Stabilität sowie einer hohen Scherstabilität. Hierbei erfüllt es die SAE 10W-30 Klassifikation. Die Reibeigenschaften des Produktes sorgen darüber hinaus für eine Geräuschreduzierung bei Nassbremse und Zapfwelle (Power Take-Off / PTO).

- **Hervorragende Reibeigenschaften und Scherstabilität**
- **Wirkungsvoller Verschleißschutz sowie gute Hochdruck-Eigenschaften**
- **Ausgezeichnete Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen**
- **Exzellente thermische- und Oxidationsstabilität**

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

John Deere J20C  
ASTM D6973 (Eaton 35VQ) Hochdruck-  
Flügelzellenpumpentest

### Freigaben der Hersteller

GIMA Massey Ferguson CMS M-1145  
ZF TE-ML 03E/05F/06K/17E/21F  
Volvo WB-101

### Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß

AGCO Powerfluid 821 XL  
Allison C-4  
API GL-4  
Case New Holland MAT 3505/MAT 3525/MAT 3540  
JI Case MS 1204/1205/1206/1207/1209  
Caterpillar TO-2  
Denison UTTO/THF  
Ford ESEN-M2C86-B/ESN-M2C134-D  
Ford New Holland FNHA-2-C-201.00  
Kubota UDT  
Massey Ferguson M-1135/M-1141/M-1143  
New Holland WB NWH 410B  
Valtra G2-08  
Claas Renault Agriculture (M1145)  
JCB Gear Oil HP

## Mobilfluid™ 424



Mobilfluid™ 424 ist ein Hochleistungs-Mehrzwecköl für Traktoren, das die Anforderungen der meisten Hersteller von Landmaschinen erfüllt oder übertrifft. Dieses Öl ist für die Schmierung von hydraulischen oder hydrostatischen Systemen, Lenkungen, Differentialen und Getrieben mit oder ohne Nassbremsen und -kupplungen geeignet. Seine ausgeglichene Formulierung erlaubt einen Einsatz unter unterschiedlichsten Betriebsbedingungen und in verschiedenen Umgebungen. Dieses Öl ist besonders geeignet, um Geräusche bei Nassbremsen zu reduzieren.

- **Ausgezeichnete Fließfähigkeit bei tiefen Temperaturen**
- **Hoher Viskositätsindex**
- **Gute Verschleißschutzeigenschaften, auch unter hohem Druck**
- **Ausgezeichneter Rost- und Korrosionsschutz**
- **Thermische Stabilität und hohe Oxidationsbeständigkeit**
- **Optimierte reibungsmindernde Eigenschaften für den effizienten Betrieb von Nassbremsen und -kupplungen**

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

ASTM D6973 (Eaton 35VQ) Hochdruck-  
Flügelzellenpumpentest  
Caterpillar Multipurpose Tractor Oil (MTO)  
John Deere J20C  
Kubota UDT

### Freigaben der Hersteller

Volvo WB-101  
ZF TE-ML 17E/5F/21F

### Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß

AGCO Powerfluid 821 XL  
Allison C-4  
API GL-4  
Caterpillar TO-2  
Case New Holland MAT 3505/MAT 3525  
Denison UTTO/THF  
Ford ESN-M2C134-D  
Ford New Holland FNHA-2-C-201.00  
JI Case MS 1204/1205/1206/1207/1209  
John Deere J20C  
Massey Ferguson M-1135/M-1141  
New Holland WB NWH 410B

**UTTO:**  
(Universal Tractor  
Transmission Oil)  
für gemischte  
Schmierung von  
Getrieben, Achsen,  
Hydrauliksystemen  
und Nassbremsen in  
landwirtschaftlichen  
Maschinen und  
Baugeräten

**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.

# Öle für Getriebe und Antriebsstrang



## Mobilube 1 SHC™ 75W-90



Breites  
Einsatzspektrum



Verlängerte  
Ölwechselintervalle



Leistung bei niedrigen  
Temperaturen



Getriebeschutz

★★★

★★★

★★★

★★★

Mobilube 1 SHC™ 75W-90 ist ein Hochleistungs-Getriebeöl. Dieses Öl wurde für hochbelastete Schaltgetriebe und hintere Antriebsachsen konzipiert. Es hat eine ausgezeichnete Lasttragfähigkeit in einem weiten Temperatureinsatzbereich, für hohe Drücke und Stoßbelastung. Es verfügt über ausgezeichnete thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit, einen natürlich hohen Viskositätsindex (VI), einen sehr niedrigen Pourpoint und eine erhöhte Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen.

- Hohe thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit bei hohen Temperaturen
- Hervorragender Verschleißschutz im Betrieb bei niedrigem/hohem Drehmoment
- Sehr hohe Stabilität unter Druck- und Stoßbelastung
- Leistungsfähiger Schutz von Kupfer und Kupferlegierungen vor Oxidation und Korrosion
- Verbesserte Reibungseigenschaften
- Außergewöhnliche Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen
- Breites Anwendungsspektrum
- Niedrige Schaumneigung
- Kompatibel mit den meisten Dichtungen

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

API GL-5/MT-1  
Scania STO 1:0, STO 1:1G, STO 2:0 A FS  
ZF TE-ML 07A  
Bosch TE-ML 08

### Freigaben der Hersteller

Avtodisel YaMZ Getriebe  
MAN 341 Typ Z2  
MAN 342 Typ S1  
MB-Freigabe 235.8  
SAE J2360  
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16F/17B/19C/21A  
Komatsu Part 195-32-61990-04  
Mack GO-J

### Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß

API GL-4  
MAN 341 Typ E3  
ZF TE-ML 08



**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.



## Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90

 Breites Einsatzspektrum	 Verlängerte Ölwechselintervalle	 Leistung bei niedrigen Temperaturen	 Getriebeschutz
★★	★★★	★★★	★★★

Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90 ist ein Hochleistungs-Getriebeöl. Es wird aus HC-synthetischen Grundölen und einem Additivsystem neuester Technologie hergestellt. Dieses Öl wurde für hochbelastete Schaltgetriebe und hintere Antriebsachsen konzipiert. Es hat eine hervorragende Lasttragfähigkeit in einem weiten Temperatureinsatzbereich. Es verfügt über sehr gute thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit, einen hohen Viskositätsindex (VI), einen niedrigen Pourpoint und eine gute Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen.

- **Sehr hohe Stabilität unter Druck- und Stoßbelastung**
- **Sehr guter Verschleißschutz im Betrieb bei niedrigem/hohem Drehmoment**
- **Hervorragende Reibungseigenschaften**
- **Hohe thermische Stabilität und Oxidationsbeständigkeit bei hohen Temperaturen**
- **Außergewöhnliche Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen**
- **Leistungsfähiger Schutz von Kupfer und Kupferlegierungen vor Oxidation und Korrosion**
- **Kompatibel mit den meisten Dichtungen**
- **Breites Anwendungsspektrum**

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

API GL-5  
Meritor O76-E/O-94  
Scania STO 1:0, STO 1:1G

### Freigaben der Hersteller


Mack GO-J  
MAN 341 Typ Z2  
MAN 342 Typ M3  
SAE J2360  
ZF TE-ML 02B/05A/12L/12N/16B/17B/19C/21A

### Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß

API GL-4



## Mobilube™ HD 80W-90 und 85W-140

 Breites Einsatzspektrum	 Verlängerte Ölwechselintervalle	 Leistung bei niedrigen Temperaturen	 Getriebeschutz
★	★★★	★★/★	★★★


Leistungsstarke Kraftfahrzeuggetriebeöle aus Grundölen hoher Qualität und einem ausgewogenen Additivsystem. Sie sind insbesondere für hochbelastete Achsen und Endantriebe geeignet.

- **Thermische Stabilität**
- **Ausgezeichnete Eigenschaften unter hohem Druck**
- **Verschleiß-, Rost- und Korrosionsschutz**
- **Hervorragende Oxidationsbeständigkeit bei hoher Temperatur**
- **Verträglich mit typischen Dichtungen**

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

API GL-5  
Isuzu Axle Oil: für Mobilube HD 80W-90

## Mobilube™ LS 85W-90

 Breites Einsatzspektrum	 Verlängerte Ölwechselintervalle	 Leistung bei niedrigen Temperaturen	 Getriebeschutz
★	★★★	★	★★★

Hochleistungsöl speziell für Sperrdifferentiale, Achs- und Endantriebe, bei denen API-GL-5 gefordert ist.

- **Hervorragende Reibungseigenschaften in Sperrdifferentialen**
- **Thermische Stabilität und hohe Oxidationsbeständigkeit**
- **Hervorragende Eigenschaften bei niedrigen Temperaturen**
- **Sehr guter Verschleiß-, Rost- und Korrosionsschutz**
- **Verlängert die Laufzeit der geschmierten Komponenten**

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

API GL-5  
Isuzu LSD Gear Oil (Limited Slip Differential - geregeltes Sperrdifferential)

### Freigaben der Hersteller

ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C

**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.



# Hydrauliköle für den Einsatz unter anspruchsvollen Bedingungen



## Freigaben

Blauer Engel RAL-UZ 178  
Denison HF-1  
Denison HF-2  
Denison HF-6  
Eaton Hydraulikölempfehlungen,  
No. 03-401-2010, Rev 1  
HOCNF Norway-NEMS, Black  
ISO VG 46 und 68: USDA-zertifiziertes Produkt auf Biobasis

## Mobil SHC™ Aware™ Hydraulic 32, 46 und 68



Schmierstoffe der Mobil SHC™ Aware™ Hydraulic Reihe bieten hohen Verschleißschutz. Sie wurden entwickelt, um die Anforderungen an biologisch abbaubare Hydraulikschmierstoffe zu erfüllen. Die Schmierstoffe der Mobil SHC Aware Hydraulic Reihe erfüllen die Anforderungen der US-VGP (Vessel General Permit 2013) der US-Umweltschutzbehörde (EPA) sowie die Vorschriften für das EU-Umweltzeichen. Biologisch abbaubar, minimal toxisch und nicht bioakkumulativ, können die Schmieröle der Mobil SHC Aware Hydraulic Reihe eingesetzt werden, wenn Austreten oder Verschütten des Öles zu umweltschädlichen Folgen führen könnten. Die Öle der Mobil SHC Aware Hydraulic Reihe wurden außerdem für außerordentlichen Verschleißschutz und die Tragfähigkeit des Schmierfilms in extrem belasteten Hydraulikanlagen entwickelt. Die Schmierstoffe der Mobil SHC Aware Hydraulic Reihe bieten das Potenzial zur besseren Hydraulikeffizienz\* im Vergleich mit Standard-Hydraulikölen von ExxonMobil.

\* Die Hydraulikeffizienz bezieht sich nur auf die Leistung des Schmierstoffs im Vergleich mit den Standard-Hydraulikölen von ExxonMobil. Die verwendete Technologie bietet bis zu 3,6 % Effizienzsteigerung im Vergleich mit Standard-Hydraulikölen von ExxonMobil im Versuch in einer Flügelzellenpumpe des Typs Eaton 25VMQ unter kontrollierten Bedingungen gemäß den entsprechenden Industrienormen und Verfahrensvorschriften. Abhängig von den bisher verwendeten Schmierstoffen, den Betriebsbedingungen und der Anwendung können die Effizienzvorteile abweichen.

Die Öle der Mobil SHC Aware Hydraulic Reihe können unterstützend wirken bei:

- Erreichen langer Anlagenstandzeiten durch herausragende Lasttragfähigkeit und Verschleißschutzeigenschaften
- Reduzierung der Wartungszeiten und Kosten sowie beim Erreichen längerer Anlagen-, Öl- und Filterstandzeiten dank hervorragender thermischer und Oxidationsstabilität
- Erhalten des Anlagenschutzes über einen großen Temperaturbereich dank scherstabilem, hohem Viskositätsindex
- Senkung potenzieller Kosten für Sanierung und Reinigung bei versehentlichem Ölaustritt

Als Öle, die dem US-VGP 2013 der EPA und dem Umweltzeichen der EU entsprechen, bieten die Produkte der Reihe Mobil SHC Aware Hydraulic:

- Hervorragendes Demulgier- und Wasserabscheidevermögen bei kritischen Anwendungen
- Hervorragende Sauberkeit und weniger Ablagerungen
- Eine ausgewogene Mischung für Leistung und Schutz über einen großen Betriebstemperatureinsatzbereich

## Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

ISO L-HEES (ISO 15380:2016)  
AFNOR EU-Ecolabel  
ISO VG 32: Swedish Standard 15 54 34 AAV 32 - Environmentally Acceptable (2015)  
ISO VG 46: Swedish Standard 15 54 34 AAV 46 - Environmentally Acceptable (2015)  
ISO VG 68: Swedish Standard 15 54 34 AAV 68 - Environmentally Acceptable (2015)  
Wassergefährdungsklasse 1 (WGK1): schwach wassergefährdend  
ISO VG 32: JCMAS HKB VG32 (JCMAS P 042:2004)  
ISO VG 46: JCMAS HKB VG46L (JCMAS P 042:2004)  
US EPA VGP: 2013

**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Ölebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.



## Mobil DTE™ 10 Excel 46 und 68



Mobil DTE™ 10 Excel-Hochleistungsöle sind für den Einsatz in Hydrauliksystemen konzipiert, die unter hohem Druck betrieben werden. Das zinkfreie Additivsystem bietet ein hohes Maß an Verschleißschutz. Die Hochleistungsöle der Mobil DTE 10 Excel Reihe verfügen über eine außergewöhnlich hohe Reinhaltungsleistung und tragen dazu bei, die Ölwechselintervalle zu verlängern. Der hohe volumetrische Wirkungsgrad kann zu verringertem Energieverbrauch in mobilen Hydrauliksystemen beitragen, wodurch Betriebskosten gesenkt werden.

- Hoher Viskositätsindex, ausgezeichnete Scherstabilität
- Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität
- Kompatibilität mit elastomeren Schläuchen und Dichtungen
- Sehr gute Verschleißschutzigenschaften
- Hervorragendes Luftabscheidevermögen
- Verträglichkeit mit unterschiedlichen Metallen

(Die Hydrauliköle der Mobil DTE 10 Excel Reihe sind zusätzlich in den folgenden ISO-Viskositätsklassen verfügbar: 15, 22, 32, 100 und 150.)

### Mobil DTE™ 10 Excel 46 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

China GB 11118.1-2011, L-HM (General)  
DIN 51524-2: 2017-16/DIN 51524-3: 2017-16  
ISO L-HV (ISO 11158:2009)  
JCMAS HK VG46W

### Freigaben für Mobil DTE™ 10 Excel 46

Bosch Rexroth Fluid Rating List 90245  
Denison HF-0  
Fives Cincinnati P-70  
HOCNF Norway-NEMS, Black  
Ortlinghaus-Werke GmbH ON 9.2.10  
ZF TE-ML 04K/04R  
Krauss-Maffei Hydrauliköl

### Mobil DTE™ 10 Excel 46 wird von ExxonMobil für Anwendungen empfohlen gemäß

Eaton 694  
(umfasst vorherige I-286-S, M-2950-S oder M-2952-S)

### Mobil DTE™ 10 Excel 68 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

China GB 11118.1-2011, L-HM (General)  
DIN 51524-2: 2017-16/DIN 51524-3: 2017-16  
ISO L-HV (ISO 11158: 2009)

### Freigaben für Mobil DTE™ 10 Excel 68

Bosch Rexroth Fluid Rating List 90245  
Denison HF-0  
Fives Cincinnati P-69  
HOCNF Norway-NEMS, Black  
Ortlinghaus-Werke GmbH ON 9.2.10

### Mobil DTE™ 10 Excel 68 wird von ExxonMobil für Anwendungen empfohlen gemäß

Eaton 694  
(umfasst vorherige I-286-S, M-2950-S oder M-2952-S)

## Mobil DTE™ 25 Ultra und 26 Ultra



Mobil DTE™ 20 Ultra-Hydrauliköle zeichnen sich durch eine verbesserte thermische Stabilität aus und sind weniger anfällig für Hydrolyse beim Einsatz in feuchter Umgebung.

- Sehr hohe Oxidationsbeständigkeit und thermische Stabilität
- Sehr gutes Reinhaltevermögen, dadurch lange Filterstandzeiten und saubere Hydrauliksysteme
- Hohe hydrolytische Stabilität verringert Korrosion an Stahl- und Kupferbauteilen
- Exzellente Nass-Filtrierbarkeit und Toleranz gegenüber Wassereintrag
- Sehr gute Verschleißschutzigenschaften (FZG 11)

(Die Hydrauliköle der Mobil DTE 20 Ultra Reihe sind zusätzlich in den folgenden ISO-Viskositätsklassen verfügbar: 22, 32 und 100.)

### Mobil DTE™ 25 Ultra (ISO VG 46) und Mobil DTE™ 26 Ultra (ISO VG 68) erfüllen oder übertreffen die Anforderungen

ASTM D6158 (Class HMHP)  
China GB 11118.1-2011, L-HM (General)  
China GB 11118.1-2011, L-HM (HP)  
DIN 51524-2: 2017-06  
ISO L-HM (ISO 11158:2009)  
Nur für Mobil DTE 25 Ultra: JCMAS HK VG46  
(JCMAS P 041:2004)

### Freigaben der Hersteller für Mobil DTE™ 25 Ultra (ISO VG 46) und Mobil DTE™ 26 Ultra (ISO VG 68)

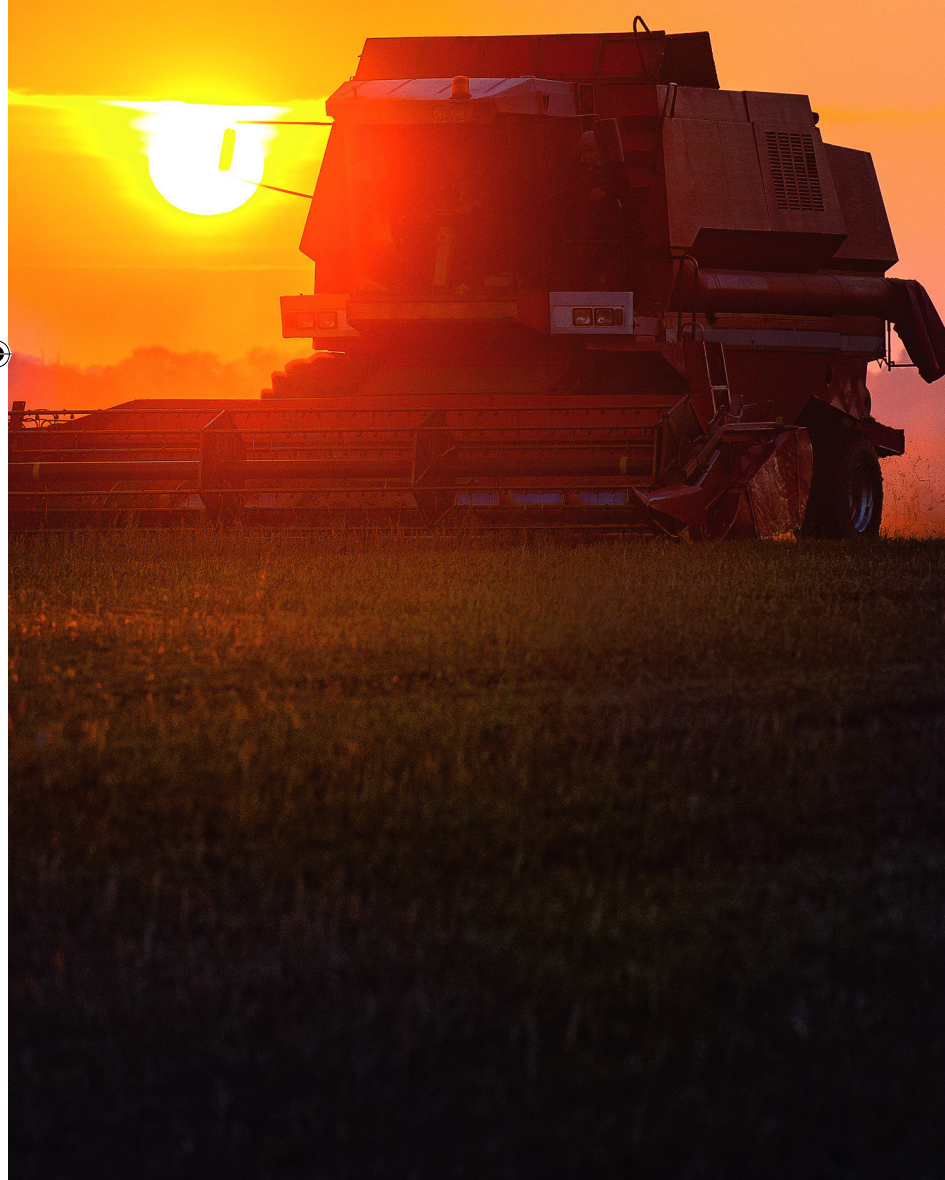
Nur für Mobil DTE 25 Ultra: Husky Approved Hydraulic Fluid  
Bosch Rexroth Fluid Rating List 90245  
Denison HF-0  
Denison HF-1  
Denison HF-2  
EATON E-FDGN-TB002-E  
HOCNF Norway-NEMS, Black

### Von ExxonMobil empfohlen für Anwendungen gemäß

Nur für Mobil DTE 25 Ultra: Fives Cincinnati P-70  
Nur für Mobil DTE 26 Ultra: Fives Cincinnati P-69

**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.

# Hochleistungs- Universal- schmierfette



## Mobilgrease XHP™ 221 und XHP™ 222



Breites  
Einsatzspektrum

★★★



Verschleißschutz

★★



Verlängerte  
Schmierstoffintervalle

★★★

Mobilgrease XHP™ 221 und XHP™ 222 Schmierfette eignen sich für verlängerte Serviceintervalle in einer Vielzahl unterschiedlicher Anwendungen unter hohen mechanischen Belastungen. Sie zeigen ein hervorragendes Leistungsverhalten bei hohen Temperaturen und zeichnen sich durch exzellente Haftenigenschaften und strukturelle Stabilität sowie ausgezeichnete Wasserbeständigkeit aus. Mobilgrease XHP 220 Schmierfette weisen eine hohe chemische Stabilität auf und gewährleisten sicheren Verschleiß- und Korrosionsschutz. Sie haben einen hohen Tropfpunkt und sind für maximale Betriebstemperaturen bis zu 140 °C empfohlen. Mobilgrease XHP 222 ist für die Schmierung sowohl von Lagern und Radnaben als auch Gelenken und anderen Komponenten des Fahrgestells geeignet und Mobilgrease XHP 221 für den Einsatz in zentralen Verteilersystemen.

- Blau gefärbt zur einfacheren Identifizierung
- Sehr gute Eigenschaften unter Bedingungen von extremem Druck und sehr gute Verschleißschutzzeigenschaften
- Strukturelle Stabilität, die eine ausgezeichnete Haftung zur Verbesserung der Dichtheit und des Schutzes vor Verunreinigungen wie Staub und Wasser gewährleistet
- Ausgezeichnete Beständigkeit gegen Abwaschen mit Wasser
- Hoher Rost- und Korrosionsschutz
- Thermische Stabilität und hohe Oxidationsbeständigkeit bei hohen Temperaturen
- Möglichkeit der Verlängerung der Schmierintervalle und Senkung der Betriebskosten

Schmierstoffe, die zur Reihe von Mobilgrease XHP 220 gehören, sind in verschiedenen NLGI-Klassen (National Lubricating Grease Institute) erhältlich: 00, 0, 1, 2 und 3. Sie basieren auf einer Grundölviskosität in der ISO VG 220.

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

DIN 51825: 2004-06 - KP1N-20 (für Mobilgrease XHP™ 221) oder KP2N-20 (für Mobilgrease XHP™ 222)  
NLGI GA: für Mobilgrease XHP 222  
NLGI HPM+WR: für Mobilgrease XHP 222

### Freigaben der Hersteller für Mobilgrease XHP™ 221

Fives Cincinnati P-72

### Freigaben der Hersteller für Mobilgrease XHP™ 222

Fives Cincinnati P-64

**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.



## Mobilux™ EP 2



Breites  
Einsatzspektrum



Mobilux™ EP 2 ist ein Mehrzweck-Schmierfett der NLGI-Klasse 2 auf Basis einer Lithium-Seife, geeignet für den Einsatz in leichten landwirtschaftlichen Geräten.

- **Hervorragende Eigenschaften unter Bedingungen von extremem Druck und Verschleißschutzeigenschaften bei mäßigen Belastungen**
- **Rost- und Korrosionsschutz**
- **Schutz der Geräte unter normalen oder mäßig schwierigen Betriebsbedingungen**

Schmierstoffe aus der Serie Mobilux EP sind in verschiedenen NLGI-Klassen von 00 bis 3 erhältlich.

**Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen**

DIN 51825: 2004-06 - KP2K-20



**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.



# Gasmotorenöle

## Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40



Verbessertes Motorschutz

★★★



Verlängerte Ölwechselintervalle

★★★



Katalysator geeignet

✓



Verschleißschutz

★★★

Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40 ist in erster Linie für die Schmierung moderner Gasmotoren mit hoher Leistungsichte bestimmt, die mit Bio-, Deponie- oder Klärgas betrieben werden. Diese Gase enthalten Schadstoffe wie Schwefelwasserstoff, Ammoniak, Halogenide und Siloxane. Das Öl basiert auf einer ausgewogenen Formulierung, die längere Ölwechselintervalle ermöglicht und die Bildung von Ablagerungen und Verlackungen verhindert. Gleichzeitig zeichnet sich diese Formulierung durch einen sehr guten Schutz vor Laufbuchsenverschleiß bei hoher Fresstragfähigkeit aus.

- **Ausgezeichnete Oxidationsbeständigkeit, Nitrationsbeständigkeit und thermische Stabilität für eine verlängerte Öllebensdauer**
- **Sehr gute Verschleißschutzeigenschaften für längere Bauteilstandzeiten**
- **Hocheffizientes Reinigungs- und Dispergiersystem für saubere Brennräume, Ölkreisläufe und eine geringere Filterbelastung**
- **Optimierte Alkalitätsreserve zum Schutz der Lager und Reibflächen vor Korrosion**
- **Katalysatorgeeignet**
- **Auch für Kolbenverdichter für schwefel- bzw. chlorbelastete Brenngase geeignet**

### Freigaben der Hersteller





INNIO Waukesha Landfill Gas Applications (Deponiegasanwendungen)  
MWM TR 0199-99-2105  
INNIO Jenbacher TA 1000-1109 (Brenngasklasse B & C, Baureihe 2, Katalysatorfreigabe)  
INNIO Jenbacher TA 1000-1109 (Brenngasklasse B & C, Baureihe 3, Katalysatorfreigabe)  
INNIO Jenbacher TA 1000-1109 (Brenngasklasse B & C, Baureihe 3 F)  
INNIO Jenbacher TA 1000-1109 (Brenngasklasse B & C, Baureihe 4 A, B, C, D, E, Katalysatorfreigabe)  
INNIO Jenbacher TA 1000-1109 (Brenngasklasse B & C, Baureihe 6 C, E, Katalysatorfreigabe)  
Caterpillar Energy Solutions TR 2105 (CG132, CG170, CG260)  
MAN M 3271-4, MAN M 3271-5

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

Caterpillar

**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.

## Mobil Pegasus™ 610 Ultra

 Verbessertes Motorschutz	 Verlängerte Ölwechselintervalle	 Katalysator geeignet	 Verschleißschutz
★★★	★★★	nein	★★★

Mobil Pegasus™ 610 Ultra ist für die Schmierung von Gasmotoren bestimmt, die mit stark belasteten Bio-, Deponie- oder Klärgasen betrieben werden. Das Produkt ist speziell maßgeschneidert für ungereinigte Brenngase mit hohem Anteil an Schwefelwasserstoff und Ammoniak sowie für Klär- und Deponiegase mit hohem Anteil an Siloxanen. Mobil Pegasus 610 Ultra trägt nachweislich dazu bei, abrasivem Verschleiß durch Siloxane entgegenzuwirken und so die Lebensdauer der Motorenbauteile, speziell der Kolbenringe und Laufbuchsen, zu verlängern.

- Mobil Pegasus™ 610 Ultra ist ein hochschichtiges Gasmotorenöl mit hoher Basenzahl (Total Base Number/TBN)
- Hohe Alkalitätsreserve gegen negative Effekte korrosiver Verbrennungsprodukte auf Motorkomponenten
- Exzellente Oxidationsstabilität und chemische Stabilität
- Exzellenter Verschleißschutz für minimalen Kolbenverschleiß und Metallabrieb an Zylindern und Kolbenringen
- Ermöglicht längere Ölwechsel- und Wartungsintervalle
- Auch für (Kolben-)Gaskompressoren in Bio-, Deponie- und Klärgasanlagen geeignet

### Freigaben der Hersteller

MAN M 3271-4  
Caterpillar Energy Solutions TR 2105 (CG132, CG170, CG260)  
MWM TR 0199-99-2105  
INNIO Jenbacher TI 1000-1109 (Brenngasklasse B & C, Baureihe 2 & 3)



## Mobil Pegasus™ 1107

 Verbessertes Motorschutz	 Verlängerte Ölwechselintervalle	 Katalysator geeignet	 Verschleißschutz
★★★	★★★	✓	★★★

Mobil Pegasus™ 1107 wurde für den Einsatz im Erdgasbetrieb konzipiert, kann aber auch in Bio- und Klärgasanlagen mit Gasreinigung eingesetzt werden, sofern durch die Gasaufbereitung faktisch das Qualitätsniveau von Erdgas erreicht wird. Mobil Pegasus 1107 ist ein Long-Life-Gasmotorenöl, mit dem längere Ölwechselintervalle im Vergleich zu anderen mineralischen Gasmotorenölen erreicht werden können.

- **Ausgezeichnetes Reinigungs- und Dispergiervermögen – hält Verkokungen und Verlackungen unter Kontrolle**
- **Hilft dadurch, den Ölverbrauch zu reduzieren**
- **Gewährleistet die Motorsauberkeit auch bei längeren Ölwechselintervallen**
- **Ausgezeichnete Oxidations- und Nitrationsbeständigkeit und thermische Stabilität**
- **Außergewöhnliche Verschleißschutz-Eigenschaften**
- **Längere Bauteil-Standzeit und hoher Einlaufschutz**
- **Hohe Alkalitätsreserve für bessere Motorperformance und Ölstandzeit**
- **Katalysatorgeeignet**

### Freigaben der Hersteller

Caterpillar Energy Solutions TR 2105 (CG132, CG170, CG260)  
Cummins HSK78G (Erdgas)  
INNIO Jenbacher TI 1000-1108 (Brenngasklasse A, Baureihe 9)  
INNIO Jenbacher TA 1000-1109 (Brenngasklasse A, Baureihe 2, Katalysatorfreigabe)  
INNIO Jenbacher TA 1000-1109 (Brenngasklasse A, Baureihe 3, Katalysatorfreigabe)  
INNIO Jenbacher TA 1000-1109 (Brenngasklasse A, Baureihe 4 B, C, D, E, Katalysatorfreigabe)  
INNIO Jenbacher TA 1000-1109 (Brenngasklasse A, Baureihe 6 C, E, F, G, H, J, K, Katalysatorfreigabe)  
MTU Baureihe 400 mit den Kraftstoffen Erdgas und Propangas  
MWM TR 0199-99-2105  
MAN M 3271-2, MAN M 3271-5  
Bergen Engines AS (ehemals Rolls-Royce Bergen) C-Type Gas Engines, B 35:40 Gas Engines  
Rolls-Royce Bergen K-Type Gas Engines, B 36:45 Gas Engines

**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.

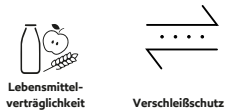


# Schmierstoffe verträglich mit Anwendungen in der Lebensmittelverarbeitung





## Mobil SHC Cibus™ 32,46,68 und 100



Öle für hydraulische Anwendungen und Kompressoren in der Nahrungs- und Futtermittelindustrie

- **Zugelassen für den zufälligen Kontakt mit Nahrungsmitteln (H1-Registrierung von NSF)**
- **Die Produkte sind nahezu farblos und geruchsarm**
- **Ihre Formulierung enthält keine tierischen Bestandteile und Allergene von Nüssen, Weizen oder Gluten**
- **Niedriger Reibungskoeffizient, dadurch geringere Flüssigkeitsreibung in der Belastungszone, was zu einem geringeren Stromverbrauch führen kann**
- **Betriebstemperaturen und Maschineneffizienz können optimiert werden**
- **Verlängern der Standzeiten der Maschinenteile durch guten Verschleißschutz, herausragende Oxidationsstabilität**
- **Rost- und Korrosionsschutz – sogar in feuchten Umgebungen**
- **Die Öle der Mobil SHC Cibus™ Reihe sind mit den gleichen Dichtungsmaterialien, Lacken und Bauteilen verträglich wie Mineralöle**

**Mobil SHC Cibus™ 32, 46, 68 erfüllen oder übertreffen die Anforderungen**

DIN 51506: 2017-08 VDL  
DIN 51524-2: 2017-06  
Eaton 35VQ25, Hydraulikölempfehlungen,  
No. 03-401-2010, Rev 1  
FDA 21 CFR 178.3570

**Mobil SHC Cibus™ 100 erfüllt oder übertrifft die Anforderungen**

DIN 51506: 2017-08 VDL  
DIN 51517-2: 2018-09  
DIN 51524-2: 2017-06

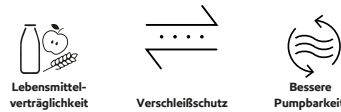
### Zulassungen

Halal  
Koscher & Parve

### Registriert für folgende Anforderungen

NSF H1

## Mobil SHC Polyrex™ 222



Hochleistungs-Mehrzweckschmierfett mit Grundölen auf Basis der Mobil SHC Synthese Technologie mit einem synthetischen Polyharnstoffverdicker – entwickelt für Anwendungen, bei denen die Gefahr des zufälligen Kontaktes mit Lebensmitteln besteht. Für Temperaturen von -30 bis +170 °C und sehr feuchte Umgebungen geeignet.

- **Zugelassen für den zufälligen Kontakt mit Nahrungsmitteln (H1-Registrierung von NSF)**
- **Hervorragende Eigenschaften bei hohen Temperaturen**
- **Hohe Beständigkeit bei Belastung in Wälzlagern**
- **Herausragende Wasserbeständigkeit und Korrosionsschutz**
- **Ausgezeichneter Schutz in Anwesenheit von Wasser, Wasserdampf oder in leicht saurer oder basischer Umgebung**

Die Mobil SHC Polyrex™ Serie ist mit vielen Polyharnstoff-Schmierfetten kompatibel. Eine Vermischung kann jedoch ggfs. zum Verlust des H1-Status führen. Daher wird empfohlen, die Anlage vor dem Wechsel von einem anderen Schmierfett auf Mobil SHC Polyrex™ 222 vollständig zu reinigen.

### Erfüllt oder übertrifft die Anforderungen

DIN 51825: 2004-06-KPFHC2P-30  
FDA 21 CFR 178.3570

### Zulassungen

Koscher & Parve

### Registriert für folgende Anforderungen

NSF H1



**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com). Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.



A photograph of a middle-aged man with a light complexion, wearing a light-colored baseball cap with a red stripe and a dark green polo shirt with horizontal stripes. He is looking off to the right with a slight smile. His right hand is extended towards the camera, with his index finger pointing directly at the viewer. The background is a blurred outdoor setting, possibly a field or farm, with a warm, golden light suggesting sunset or sunrise. The overall mood is professional and approachable.

Verbessern Sie  
Ihre Betriebsergebnisse









# Das Beste, was Ihrem Tank passieren kann.

Von Firma Pfaff Logistik, Baienfurt, im Praxistest bestätigt: Mit Esso Diesel Efficient™ Kraftstoff können Kraftstoffersparnisse zwischen 2,6 % und 4,7 %\* erzielt werden.

Erfahren Sie mehr über unseren besten Diesel für gewerbliche Kraftstoffkunden auf [kraftstofflieferant.de](http://kraftstofflieferant.de).

Energy lives here™



An ExxonMobil Brand






©2019 Alle in diesem Dokument verwendeten Marken sind Markenzeichen oder eingetragene Marken der ExxonMobil Corporation oder eines mit ihr verbundenen Unternehmens sofern nicht anders angegeben.

\*Esso Diesel Efficient™ Kraftstoff wurde von Pfaff Logistik in Baienfurt getestet. Die Testbedingungen und -ergebnisse: Leistungsvergleich von Standard Diesel ohne Additive und Esso Diesel Efficient™ Kraftstoff in Schwerlastfahrzeugen, 5 Testfahrzeuge: LKW Euro VI Norm, Teststrecke: rund 70.000 Kilometer, zwei Monate alltäglicher Straßenverkehr (Autobahn, Landstraße, Stadt), regelmäßige Auswertung der Telematikdaten der LKW, Spektrum der Testergebnisse: 2,6 % bis 4,7 % geringerer Kraftstoffverbrauch (rechnerischer Durchschnitt 3,3%). Dieser Test erfolgte im Straßenverkehr in Deutschland.

Zuvor wurde Esso Diesel Efficient™ Kraftstoff vom unabhängigen Institut Millbrook Proving Ground Ltd., GB getestet. Diese Einrichtung gehört zu den Pionieren in der Entwicklung von Lösungen für die Emissionsreduzierung und ist zertifiziert nach ISO 17025, ISO 9001 und ISO 14001. Zudem verfügt das Institut über langjährige Erfahrung in den Tests von Automobil- und Antriebstechnologien. Die Testbedingungen und -ergebnisse: Leistungsvergleich von Esso™ Standard Diesel ohne Additive und Esso Diesel Efficient™ Kraftstoff in Schwerlastfahrzeugen, Testfahrzeuge: LKW von Kunden mit Euro III und Euro V Norm, Teststrecke: rund 177.000 Kilometer, fünf Monate alltäglicher Straßenverkehr (Autobahn, Landstraße, Stadt), Regelmäßige Tests der LKW im Labor, Spektrum der Testergebnisse: 2,1 % bis 3,4 % geringerer Kraftstoffverbrauch. Die Ergebnisse basieren auf internen und externen Tests von Fahrzeugmotoren, Labor- und Praxistests sowie wissenschaftlichen Publikationen. Vergleichsbasis für alle Ergebnisse ist Esso™ Standard Diesel ohne Additive. Fahrzeug- und Motorentyp, Fahrverhalten und andere Faktoren können die Kraftstoff- und Fahrzeugleistung, die Emissionen sowie die Kraftstoffeffizienz ebenfalls beeinflussen. Esso Diesel Efficient™ Kraftstoff kann in allen Schwerlast- und anderen Nutzfahrzeugen verwendet werden, wobei die Ergebnisse variieren können. Der Kraftstoffverbrauch wurde in Großbritannien mit LKW im Straßenverkehr gemessen.





	 Verbesserter Motorschutz	 Verlängerte Schmierstoffintervalle/ Verlängerte Ölwechselintervalle	 Verschleißschutz	 Breites Einsatzspektrum	 Leistung bei niedrigen Temperaturen
<b>Hochleistungsöle für Dieselmotoren</b>					
Mobil Delvac 1™ LE 5W-30	★ ★ ★	★ ★ ★			★ ★ ★
Mobil Delvac™ XHP ESP 10W-40	★ ★ ★	★ ★ ★			★ ★
Mobil Delvac MX™ Extra 10W-40	★ ★ ★	★ ★			★ ★
Mobil Delvac MX™ 15W-40	★ ★	★ ★			★
<b>Universalöle STOU</b>					
Mobil™ Agri Extra 10W-40	★ ★ ★	★ ★	★ ★ ★		★ ★
Mobil™ Agri Super 15W-40	★ ★	★ ★	★ ★ ★		★
<b>Hochleistungsöle UTTO für Getriebe mit Hydrauliksystem, Nassbremsen und-kupplungen</b>					
Mobilfluid™ 428			★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
Mobilfluid™ 424			★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
<b>Öle für Getriebe und Antriebsstrang</b>					
Mobilube 1 SHC™ 75W-90		★ ★ ★		★ ★ ★	★ ★ ★
Mobil Delvac Ultra™ Total Driveline 75W-90		★ ★ ★		★ ★	★ ★ ★
Mobilube™ HD 80W-90 und 85W-140		★ ★ ★		★	★ ★ / ★
Mobilube™ LS 85W-90		★ ★ ★		★	★
<b>Hydrauliköle für den Einsatz unter anspruchsvollen Bedingungen</b>					
Mobil SHC™ Aware™ Hydraulic 32, 46 und 68				★ ★	★ ★ ★
Mobil DTE™ 10 Excel 46 und 68			★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★
Mobil DTE™ 25 Ultra und 26 Ultra		★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★	
<b>Hochleistungs-Universalschmierfette</b>					
Mobilgrease XHP™ 221 und XHP™ 222		★ ★ ★	★ ★	★ ★ ★	
Mobilux™ EP 2				★ ★ ★	
<b>Gasmotorenöle</b>					
Mobil Pegasus™ 605 Ultra 40	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★		
Mobil Pegasus™ 610 Ultra	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★		
Mobil Pegasus™ 1107	★ ★ ★	★ ★ ★	★ ★ ★		
<b>Schmierstoffe verträglich mit Anwendungen in der Lebensmittelverarbeitung</b>					
Mobil SHC Cibus™ 32, 46, 68 und 100			★ ★		
Mobil SHC Polyrex™ 222			★ ★		

**Stand Februar 2022.** Bitte für alle Produkte die Herstellerfreigaben beachten. Produktangebot kann abweichen. Weitere Produkte auf Nachfrage. Verlängerte Öllebensdauer, Kraftstoffeinsparung, Energieeinsparung, längere und verlängerte Ölwechsel-/ Wartungs-/ Serviceintervalle beziehen sich auf die normale Nutzung des Schmierstoffs wie in den technischen Herstellervorschriften beschrieben. Diese Vorteile sind abhängig von, z.B. Hersteller, Ausführung, Typ, lokale Unterschiede und Betriebsbedingungen. Aufgrund kontinuierlicher Forschung und Entwicklung können sich Produktspezifikationen und Produktprofile jederzeit ändern. Für aktuelle Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Ihren Schmierstoff-Lieferanten oder das ExxonMobil Help Desk (TechDeskEurope@exxonmobil.com) . Die Bewertungen/ Piktogramme sind nur allgemeine Hinweise und ersetzen nicht die korrekte Auswahl der Produkte für den konkreten Anwendungsfall und die korrekten Ölwechselintervalle, wie sie sich aus den OEM-Herstellervorschriften unter Berücksichtigung der Betriebsbedingungen und der Auslastung ergeben.





ExxonMobil Petroleum & Chemical, bv  
Polderdijkweg  
B-2030 Antwerpen



Überreicht durch den autorisierten Mobil Vertriebspartner (Aufkleber oder Stempel)



**Advancing  
Productivity™**

**Mobil™**